

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie électronique www.vevor.com/support

CHAUFFAGE DIESEL

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

Les expressions « Moitié Économisez », « Moitié Prix » ou toute autre expression similaire que nous utilisons ne représentent qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne couvrent pas nécessairement toutes les catégories d'outils que nous proposons.

Nous vous invitons à vérifier attentivement, lors de votre commande, que vous économisez réellement la moitié du prix par rapport aux grandes marques.

VEVOR[®]
TOUGH TOOLS, HALF PRICE

CHAUFFAGE DIESEL

MODÈLE : ZM2003

MODÈLE : ZM8006



BESOIN D'AIDE ? CONTACTEZ-NOUS !

Des questions sur nos produits ? Besoin d'assistance technique ? N'hésitez pas à nous contacter :

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support

Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les éventuelles mises à jour technologiques ou logicielles.

Symbole	Description du symbole
	Avertissement : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire le Lisez attentivement le manuel d'instructions.
	Ce symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique un type de précaution, d'avertissement ou de danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire les risques de blessures, d'incendie ou électrocution, veuillez toujours suivre les recommandations montré ci-dessous.
	ÉLIMINATION CORRECTE : Ce produit est soumis à la disposition Directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une roue arrière la poubelle barrée indique que le produit nécessite un collecte des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique à produit et tous les accessoires marqués de ce symbole. Produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les déchets ménagers normaux déchets, mais doivent être apportés à un point de collecte pour recyclage appareils électriques et électroniques.
	Attention : Matière toxique. Évitez tout contact avec contact avec des matières toxiques.
	Avertissement : Matière inflammable. Prendre soin d'éviter de provoquer un incendie en enflammant des matières inflammables.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT:

Lisez tous les avertissements de sécurité, instructions, illustrations et spécifications fourni avec ce chauffage diesel. Le non-respect de toutes les instructions indiquées ci-dessous peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.



1. Les mesures suivantes ne doivent pas être adoptées : Changer un composant important du chauffage diesel. Utiliser des pièces de rechange d'autres fabricants sans autorisation. Désobéir aux instructions et au guide pendant l'installation ou l'utilisation.

2. Autoriser uniquement l'utilisation de pièces de rechange et d'accessoires d'origine lors de l'installation et l'entretien.

3. Les appareils de chauffage ne doivent pas être utilisés dans des endroits où ils peuvent former des vapeurs inflammables, ou de la poussière, par exemple :

Dépôt de carburant

Entrepôt de carbone

Entrepôt de bois

Grenier et sites similaires Station

diesel/essence

Et tenez-vous à l'écart des réservoirs de carburant, des réservoirs de compression, des extincteurs, des vêtements ou autres objets inflammables.

4. N'utilisez pas l'allume-cigare pour le démarrage.

5. N'utilisez pas le radiateur dans des endroits fermés et/ou non ventilés.

6. Les chauffages doivent être éteints lors du remplissage du carburant.

7. Ne coupez pas l'alimentation électrique pendant le fonctionnement.

8. En cas de fuite ou de décharge de carburant du système d'alimentation des appareils de chauffage, veuillez contacter VEVOR pour réparation.

9. Placer la sortie d'échappement à l'extérieur pour éviter toute pénétration des gaz d'échappement.

10. En cours de travail, il est interdit de couper l'alimentation électrique directement arrêter le fonctionnement du chauffage.

11. Scellez tous les espaces entre la plaque de montage et la carrosserie de la voiture.

12. La machine cessera de chauffer après la protection contre la surchauffe. Veuillez

Ne pas éteindre l'appareil. Une fois refroidi naturellement et éteint, il peut être redémarré.

13. Après avoir éteint la machine, ne débranchez pas immédiatement le Alimentation électrique. Il faut 3 à 5 minutes pour que la machine cesse complètement de fonctionner.

14. Après avoir démarré la machine pendant 3 à 5 minutes, elle fonctionnera normalement et chauffera. Veuillez patienter.

15. Lorsque le chauffage vient d'être démarré, le courant est relativement élevé, il faut donc utiliser un adaptateur. avec une tension de 12 V et un courant de 15 A ou plus est nécessaire pour l'alimentation fournir.

16. Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou manquant de expérience et connaissances s'ils ont reçu une supervision ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et comprendre les dangers concernés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Nettoyage et utilisation l'entretien ne doit pas être effectué par des enfants sans surveillance.

17. AVERTISSEMENT : Matériau inflammable



Lors de l'installation/utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veuillez veiller à ce qu'il n'y ait pas de substances inflammables à proximité tuyau d'échappement. La température du tuyau d'échappement est très élevée lorsqu'il fonctionne. Veuillez à ne pas provoquer d'incendie en allumant des matières inflammables.

Veuillez suivre strictement les méthodes suivantes pour installer correctement les manchons isolants sur le tuyau d'échappement et réduire la température de surface :



Ce schéma d'installation s'applique uniquement aux machines du modèle ZM2003 et pas aux machines avec le modèle ZM8006.

18. AVERTISSEMENT : Matière toxique



19. Lors de l'installation/utilisation, de l'entretien et de la mise au rebut de l'appareil, veuillez installer l'appareil avec un espace de ventilation pour éviter intoxication au monoxyde de carbone. Placer la sortie d'échappement à l'extérieur pour empêcher les gaz d'échappement de s'infiltrer.

Pour prévenir le risque d'intoxication au monoxyde de carbone causé par une mauvaise Lors de l'installation, le produit est équipé d'un détecteur de monoxyde de carbone. Lorsque la teneur en monoxyde de carbone dans l'espace clos atteint 300 ppm, l'interrupteur LCD indiquera que le CO dépasse la limite. Lorsque la teneur atteint 500 ppm, une alarme se déclenche. se déclenchera et la machine sera arrêtée. Le point de fuite doit être être vérifié et réparé immédiatement avant la mise en service.

Le détecteur de monoxyde de carbone est équipé d'une rallonge de 2 m, permettant d'installer la sonde dans n'importe quelle position. Il est déconseillé de l'installer trop loin. loin du chauffage diesel ou trop près.



Carbon Monoxide Alarm



CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

INFORMATIONS FCC

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : 1)

Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.

2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris celles qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Toute modification apportée à ce produit n'est pas expressément approuvée par le tiers. Toute responsabilité quant à la conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser le produit.

Remarque : ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre des radiofréquences. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit l'absence d'interférences dans une installation particulière. Si ce produit provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, cela peut être déterminé par

en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger le problème d'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

Réorienter ou déplacer l'antenne de réception. Augmenter la distance entre le produit et le récepteur. Connecter le produit à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.

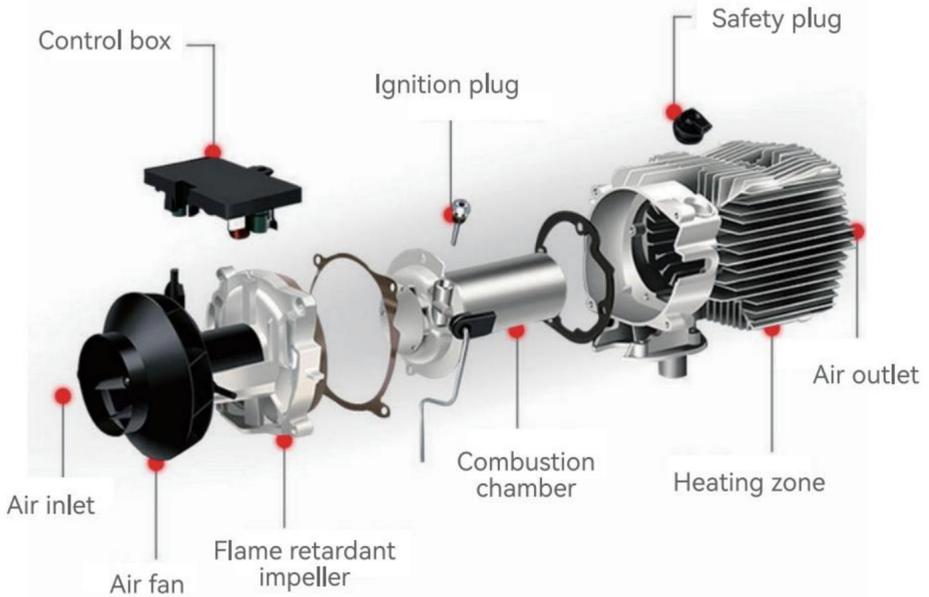
Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

FONCTION DU PRODUIT

1. Le réchauffeur diesel (ci-après dénommé le réchauffeur) est indépendant du Système moteur d'origine. Il utilise un courant continu de 12-24 V pour fonctionner. Il existe deux types de modes de contrôle pour le chauffage : mode de contrôle automatique et mode manuel mode de contrôle. Le chauffage utilise du diesel léger, ce qui correspond à la température ambiante comme carburant, et il peut être démarré et utilisé normalement à une température supérieure à 40 °N. L'air frais inhalé est réchauffé en air chaud par échangeur de chaleur par l'énergie provenant de la combustion du carburant, puis soufflée là où C'est nécessaire. Ce type de chauffage présente l'avantage d'une structure compacte, léger, haute efficacité thermique, économie d'électricité et de carburant, et facile installation.

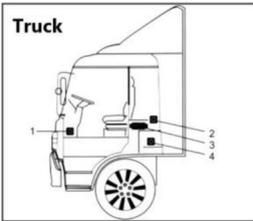
2. Le chauffage élimine les dommages causés à la voiture par la chute soudaine de la température température, améliore la température à l'intérieur de la voiture et préchauffe le moteur Liquide de refroidissement pour éviter l'usure du moteur à basse température. Idéal pour l'intérieur de la voiture. décongélation, démarrage de la voiture et dégivrage des vitres de voiture.

STRUCTURE INTERNE



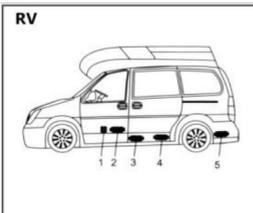
POSITION D'INSTALLATION

Truck

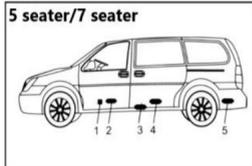


1. Sur l'espace pour les jambes du passager.
2. Sur la paroi arrière de la cabine.
3. Dossier du siège conducteur.
4. Dans la boîte à outils.

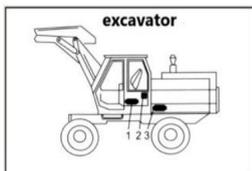
RV



1. Devant le siège passager.
2. Entre le siège conducteur et le siège passager. 3. 3 et 4 sous le contenu.
4. Dans le coffre.



Le chauffage est généralement installé dans l'habitacle ou le compartiment à bagages du véhicule. S'il est impossible de l'installer, fixez-le sous le véhicule, en faisant attention aux éclaboussures.



1. À l'intérieur du siège conducteur.
2. Sur la paroi arrière de la cabine.
3. À l'intérieur du boîtier de protection.



1. Installé dans le garage contre le mur 2.

Aucun objet étranger ne doit bloquer les bouches d'aération avant et arrière.

3. Aucun matériau inflammable autour du tuyau d'échappement



1. Installé contre le mur de l'entrepôt 2. Aucun objet étranger ne doit bloquer les bouches d'aération avant et arrière.
3. Aucun matériau inflammable autour du tuyau d'échappement



L'installation de la machine nécessite du personnel professionnel pour l'installer.



Il est recommandé d'utiliser du gazole de haute qualité pour ravitailler le chauffage au gazole. Les autres types de carburants, tels que le kérosène, l'huile végétale, l'essence, les huiles usagées, etc., ne doivent pas être utilisés. Dans le cas contraire, le chauffage pourrait dégager une odeur désagréable et mal fonctionner.

MODÈLE

Modèle	ZM2003	ZM8006
Apparence		
Puissance ZWH	2 kW	8 kW
fluide de chauffage	Air	
Carburant	Diesel	
Notes	DC12-24V/40W	
Adaptateur	100-125 V , 50-60 Hz, 13 V/12 A pour les utilisateurs américains 220-240 V , 50-60 Hz, 13 V/12 A pour les utilisateurs européens	

LISTE DE COLISAGE

Modèle		ZM2003	ZM8006
Moteur principal	 	1	1
Module de monoxyde de carbone		1	1
tuyau d'échappement		1	1
Chalumeau		1	1
Cordon d'alimentation		1	1
Télécommande		1	1
Silencieux avec 1 pièce de fixation et 2 vis		1	1
serrer		4	2

Collier de serrage		2	2
Élément de filtre à air		1	/
La vis pour la serrure attraper		4	4
Vis de fixation de machine		4	4
Interrupteur à cristaux liquides		1	1
Buse rotative		1	1
Manuel de l'utilisateur		1	1
Ligne d'extension		1	1
Pièce de fixation de la machine		4	4
Noix		4	4
vis		10	10
Adaptateur		1	1
Connecteur rapide		1	1
Manchon de protection		1	/

Reportez-vous au schéma d'installation ci-dessous et lisez attentivement les précautions

lors de l'installation ou de l'utilisation :

1. Aucune installation latérale :

L'installation latérale du réchauffeur diesel entraînera des fuites d'huile à l'intérieur de la machine après une période d'utilisation, produisant une grande quantité de fumée et de monoxyde de carbone intoxication. Lors de l'installation, laissez un espace de 10 cm autour du radiateur pour garantir bonne ventilation.

Si vous installez le radiateur à l'intérieur d'un bâtiment :

- ① Avec le radiateur placé à l'intérieur : Faites des trous dans le mur pour le tuyau d'échappement être placé à l'extérieur. Veillez à bien isoler le tuyau d'échappement, car il peut devenir très chaud et pourrait provoquer un incendie.
- ② Avec le chauffage placé à l'extérieur : Il est nécessaire de prolonger le tuyau d'échappement pour éviter que les gaz d'échappement soient aspirés dans le bâtiment depuis la position arrière du ventilateur du chauffage, ce qui peut entraîner une intoxication au monoxyde de carbone.



Sens d'installation incorrect



Sens d'installation correct

2. Précautions pour l'alimentation électrique :

L'alimentation électrique du chauffage diesel doit répondre aux exigences suivantes :

Tension : 12 V ; Courant : ≥ 20 A, provenant soit d'une source d'alimentation directe, soit d'une batterie.

Lorsqu'il est alimenté par une batterie, ne chargez pas la batterie pendant que vous utilisez le radiateur car

Un courant insuffisant peut entraîner un dysfonctionnement. Assurez une connexion solide et sécurisée.

à la batterie. L'utilisation de pinces de fixation peut entraîner un mauvais contact.

Lors de l'extension du câble d'alimentation du chauffage diesel, le diamètre du fil doit

être > 2 . L'utilisation d'un fil fin peut entraîner un courant insuffisant, empêchant ainsi le chauffage

pour fonctionner. Après la connexion, utilisez du ruban isolant pour protéger la connexion et

éviter les fuites électriques, qui pourraient provoquer des incendies.

Ne débranchez pas l'alimentation lorsque le chauffage diesel fonctionne à haute température.

températures. Cela peut provoquer des retours de flamme en raison de températures élevées. Répétitivement

cela peut causer des dommages permanents. Solutions :

- Si le courant est coupé et que vous allumez immédiatement le chauffage : Attendez que le chauffage interne la chaleur du radiateur s'est complètement dissipée avant de le rallumer pour une utilisation normale opération.

- Si le chauffage reste allumé longtemps après une coupure de courant : Combustion incomplète

L'intérieur peut produire une grande quantité de fumée. Attendez que la fumée se dissipe, puis

le chauffage démarrera automatiquement et fonctionnera normalement.



Il est recommandé d'utiliser du carburant diesel de haute qualité lors du ravitaillement du Chauffage au diesel. Les autres types de combustibles, tels que le kérosène, l'huile végétale, l'essence, les huiles usagées, etc., ne peuvent pas être utilisés. Dans le cas contraire, le chauffage risque de se détériorer. avoir une odeur désagréable et un dysfonctionnement pendant le fonctionnement.

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Modèle : ZM003



1	obturbateur à cristaux liquides	2	Sortie
3	Détecteur de monoxyde de carbone	4	Balance du réservoir de carburant
5	Port d'alimentation	6	Entrée d'air
7	ped	8	Port du réservoir de carburant

Modèle : ZM8006



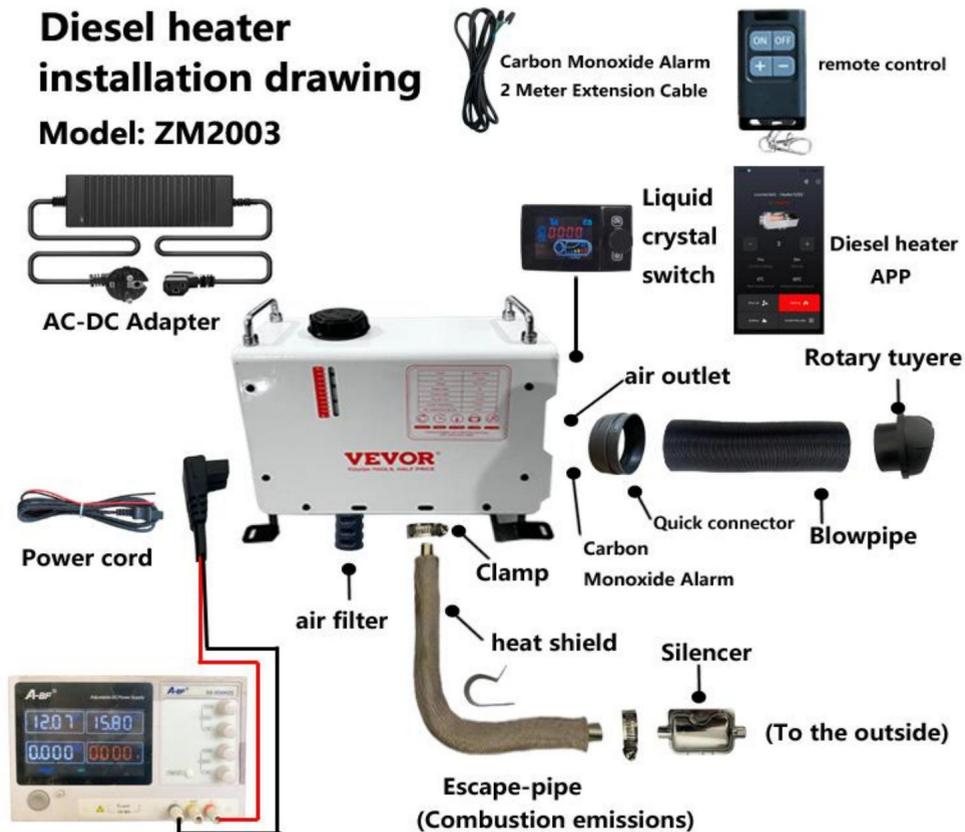
1	Sortie	2	obturateur à cristaux liquides
3	Détecteur de monoxyde de carbone	4	Balance du réservoir de carburant
5	Port du réservoir de carburant	6	Entrée d'air
7	Port d'alimentation	8	pied
9	orifice d'échappement		

SCHÉMA D'INSTALLATION

ZM2003

Diesel heater installation drawing

Model: ZM2003



Lorsque le radiateur vient de démarrer, le courant est relativement élevé, donc un adaptateur avec une tension de 12-24 V et un courant de 12 A ou plus est nécessaire pour l'alimentation électrique.

ZM8006

Diesel heater installation drawing

Model: ZM8006



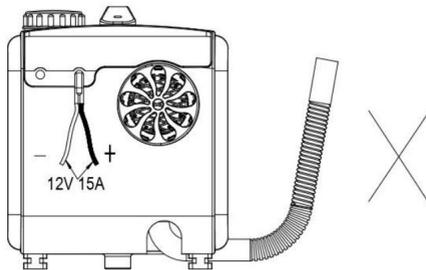
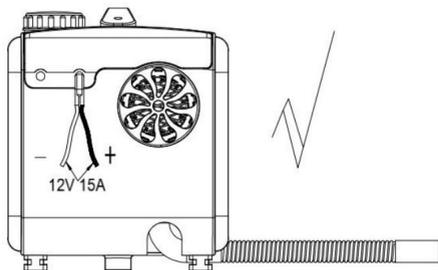
Lorsque le radiateur vient de démarrer, le courant est relativement élevé, donc un adaptateur avec une tension de 12-24 V et un courant de 12 A ou plus est nécessaire pour l'alimentation électrique.



Avertissement:

1. L'entrée d'air ne doit pas être bloquée et doit être maintenue ouverte et dégagée.
2. Gardez le tuyau d'échappement dégagé. La sortie du tuyau d'échappement doit être éloignée de tout élément inflammable et éviter de chauffer et d'enflammer les marchandises inflammables et de charger la cargaison sur le sol.

3. Pour assurer une combustion optimale, n'oubliez pas que le tuyau d'évacuation des fumées ne peut pas être placé vers le haut, mais doit être placé horizontalement ou vers le bas.



Instructions d'utilisation du panneau

1. Le panneau de commande est illustré dans la figure suivante

		<ol style="list-style-type: none"> 1. Touche OK 2. Bouton On/Off et commutateur d'encodage ; 3. Touche Set ; 4. Schéma de principe de l'hôte ; 5. Symboles d'état ; 6. Données et paramètres d'affichage ; 7. Symbole de plateau ; 8. Symboles de défaut ; 9. unité de données ;
--	--	---

Durée d'affichage : L'heure affichée en mode veille est l'heure naturelle. Durée d'exécution : L'heure affichée à l'état de démarrage est l'heure à laquelle la machine commence à fonctionner depuis le démarrage.

2. Fonctionnement de l'utilisation

1. Fonctionnement marche/arrêt

<p>État de mise hors tension</p>	<p>État de mise sous tension (mode manuel)</p>	<p>État de mise sous tension (mode automatique)</p>

1) Opération de mise sous tension

À l'état d'arrêt, appuyez sur le bouton « » et maintenez-le enfoncé  pendant 2 secondes pour allumer l'appareil. L'appareil, et l'écran affichera « État de mise sous tension » comme indiqué dans l'image ci-dessus.

2) Opération d'arrêt

À l'état allumé, appuyez longuement sur le bouton « »  pendant 2 secondes et l'appareil entre dans le processus d'arrêt et de refroidissement, affichant « OFF ». Une fois l'appareil refroidi vers le bas, il s'éteint et affiche le « statut d'arrêt » comme indiqué ci-dessus Image. Ne forcez pas l'arrêt lorsque « OFF » s'affiche. Cela pourrait endommager accessoires en raison de la température élevée à l'intérieur de la machine et de l'incapacité à se dissiper Chaleur ! Attendez que la machine s'affiche à l'état d'arrêt avant de la remettre sous tension.

désactivé.

3) Fonctionnement en mode manuel

Le mode manuel comprend 6 rapports (H1 à H6). H6 représente le rapport maximal. puissance, comme indiqué dans « l'état de mise sous tension » dans la figure ci-dessus, codage rotatif clé de commutation pour augmenter/diminuer la vitesse.

4) Fonctionnement en mode température constante

Mode de température constante, comme illustré dans la figure ci-dessus, réglé sur 18 °C. Tournez le commutateur d'encodage pour ajouter/soustraire des valeurs de température, avec une plage définie de 0 à 40 . Appuyez et maintenez enfoncé le bouton  " pendant 2 secondes pour basculer entre mode manuel/température constante.

Montée/descente automatique des vitesses en dehors de la plage de température définie de ± 3 .

2. Passer à l'affichage des données au démarrage

État de mise sous tension, appuyez brièvement sur le bouton « OK » pour basculer entre l'affichage des données dans l'ordre suivant :

engrenage (ou température réglée) -> température de la coque -> tension de fonctionnement -> température ambiante
température -> concentration en monoxyde de carbone

3. Fonctionnement en mode plateau

Appuyez simultanément sur les touches « OK » et « » pendant 2 secondes  pour entrer dans le

Mode plateau. L'icône  « » indique le début du mode plateau. En mode plateau, le rapport huile éolienne diminue pour s'adapter à la concentration en oxygène dans le plateau.

Appuyez ensuite sur les touches « OK » et « » et maintenez-les enfoncées pendant 2 secondes pour quitter le mode plateau. 

4. Opération de réglage des fonctions

À l'état d'arrêt, appuyez sur le bouton « OK » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour accéder au Interface de sélection de fonction. Tournez le bouton d'encodage pour changer de fonction. sélection dans l'ordre suivant :

Réglage de l'horloge "AC" -> Régler l'heure "  " -> Pompe à huile manuelle "Po" -> Télécommande
Contrôle correspondant "rF" -> Commutation de l'unité de température "Un" -> Numéro Bluetooth "n0"
(commutation avec Bluetooth) ; Sélectionnez la fonction et appuyez sur le bouton "OK" pour
entrez la fonction correspondante.

4.1. Réglage du fonctionnement de l'horloge

Le symbole indicateur «  » s'affiche.  "

1) Appuyez sur la touche « Commutateur d'encodage » pour régler la valeur temporelle. Le réglage de l'heure la plage s'étend de 00:00 à 23:59

2) Appuyez sur la touche «  » pour changer et ajuster la position du numéro, et le numéro correspondant clignotera.

3) Appuyez sur le bouton « OK » pour confirmer l'heure et entrer dans le réglage de la semaine.

4) Appuyez sur la touche «  » pour accéder au réglage de la semaine.

5) Quittez l'interface de réglage de l'horloge après 10 secondes sans action sur un bouton.

Synchronisez automatiquement l'heure du téléphone lors de la connexion à l'application.

4.1.1. Réglage du fonctionnement hebdomadaire

Affichage numérique « EE-1 »

1) Tournez le « commutateur d'encodage » pour régler le numéro de queue,

2) Appuyez sur le bouton « OK » pour confirmer l'heure et quitter le réglage de l'horloge interface.

3) Appuyez sur  " touche, ou fonctionnez sans clé pendant 10 secondes pour quitter l'horloge l'interface de réglage « .

4.2. Définir le timing

Le symbole « heure » ne  ..  " s'affiche. Afficher "  " pour régler l'arrêt

permet pas de régler l'heure de démarrage. Si la fonction de chronométrage est déjà activée, désactivez-la.

la fonction de synchronisation et le symbole «  » seront désactivés.

1) Réglez la valeur de l'heure en tournant la plage « Commutateur d'encodage » avec un réglage du temps de 00:00 à 23:59.

2) Appuyez sur la  " touche pour changer et ajuster les chiffres du nombre, et le touche « les chiffres correspondants clignoteront.

3) Appuyez sur le bouton « OK » ou opérez sans bouton pendant 15 secondes pour enregistrer le valeur définie. Si vous définissez l'heure de démarrage, passez à l'heure d'arrêt.

Sinon, quittez le réglage de la minuterie.

4) Appuyez sur le  " pour ne pas enregistrer la valeur définie. Si vous définissez l'heure de démarrage, activez la touche bouton " pour régler l'heure d'arrêt. Sinon, quittez le réglage de la minuterie.

5) Dans l'état non défini, appuyez sur « heure  " touche pour faire défiler l'affichage du programmée pour la journée ».

Après avoir activé la fonction minuterie, l'horloge s'allumera automatiquement lorsqu'elle atteint l'heure de démarrage prévue ; Une fois l'heure d'arrêt prévue atteinte,

Il s'éteindra automatiquement. Le panneau est configuré en mode boucle « Exécuter tous les jours ».

4.3. Opération de graissage manuel

Affichage « HOIL ». Appuyez sur n'importe quelle touche ou quittez le mode pompe à huile manuelle au bout de 3 minutes.

4.4. Opération de correspondance de la télécommande

Affichage « HFA1 ».

- 1) Tournez le « commutateur d'encodage » pour régler l'adresse de stockage : HFA1, HFA2, HFA3, HFA4, correspondant à quatre télécommandes.
- 2) Appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande, la machine correspondra avec succès au code et quittez l'état correspondant de la télécommande.

3) Appuyez sur la touche « » pour quitter l'état de correspondance de la télécommande.

*Exigences de la télécommande : bande de fréquence 433 MHz, code 24 bits.

4.5. Numéro Bluetooth (commutateur avec Bluetooth)

Le numéro à 4 chiffres du nom Bluetooth de ce commutateur est affiché sous la forme « 1234 ».

Appuyez sur n'importe quelle touche ou quittez après 3 secondes.

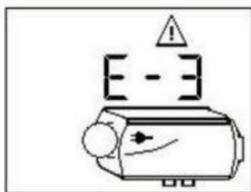
4.6. Définir la valeur d'alarme CO

Affichage « Co20 », les deux derniers chiffres représentent la valeur d'alarme de concentration en CO de 20, indiquant 200 PPM

- 1) Tournez le « commutateur d'encodage » pour régler la valeur de l'alarme, comprise entre 50 et 500.
- 2) Appuyez sur le bouton « OK » pour enregistrer les valeurs définies et quitter.

5. Alarme de défaut

Comme le montre la figure ci-dessous, le symbole de défaut correspondant clignote et le L'icône du composant défectueux correspondant clignote. Les données affichées correspondent au défaut. code et sa signification peuvent être trouvés dans le tableau des défauts.



*Bougies d'allumage, pompes à huile, ventilateurs, capteurs, alimentation fournitures et d'autres symboles clignotent pour indiquer que le les composants correspondants ont mal fonctionné.

6. Réglage de la valeur d'alarme CO (mot de passe : 7070)

L500 : indique que la valeur de concentration d'alarme de CO est de 500 ppm. Si le CO

la concentration dépasse cette valeur, l'équipement s'arrêtera automatiquement chauffage. Si cette valeur est dépassée de 60 % (soit 300 ppm), une alarme se déclenche.

1) Appuyez sur le bouton "▲" ou "▼" Touche " " pour régler la valeur numérique, avec une plage de 50 à 999 ppm.

2) Appuyez sur la "🔁" " touche pour changer et ajuster les chiffres du nombre, et le touche « les chiffres correspondants clignoteront.

3) Appuyez sur le bouton « OK » pour enregistrer la valeur de l'alarme et quitter cette interface

4) Appuyez sur le bouton "" pour quitter cette interface.

Mode d'emploi

1. Il est interdit d'utiliser dans des environnements à forte humidité, conducteurs poussière, gaz inflammables et explosifs, poussière, matériaux, milieux corrosifs, forte lumière exposition et équipement magnétique puissant, à haute tension et à courant élevé dans le environs.
 2. Plage de tension d'alimentation : contrôleur DC24V applicable (18-32)V ; Le contrôleur DC12V convient pour (9-16)V ; les différents contrôleurs de tension ne le sont pas interchangeables et il est interdit de dépasser la plage de tension applicable.
 3. N'ouvrez pas le shell du contrôleur sans autorisation.
 4. L'équipement doit être installé strictement selon les exigences et utilisé dans des conditions de sécurité.
 5. Lorsque le corps est chaud et que le ventilateur ne peut pas fonctionner normalement, il est nécessaire de refroidir rapidement le corps, souffler de l'air froid dans le trou d'admission de combustion pour refroidir et abaisser la température corporelle en dessous de 80 °C. Prévenir les températures élevées dommages aux composants ou incendie.
- Lors du chauffage de l'équipement, il est nécessaire de s'assurer que chaque conduit d'air est dégagée et que la canalisation est exempte de coudes, de pressions et de blocages afin d'assurer efficacement l'efficacité du chauffage et le fonctionnement normal du équipement. Des canaux obstrués peuvent provoquer des températures élevées dans le corps, réduire l'efficacité du chauffage, réduire la durée de vie de l'équipement ou l'endommager. L'utilisation un carburant qualifié est essentiel pour assurer l'utilisation normale et la durée de vie de l'équipement.

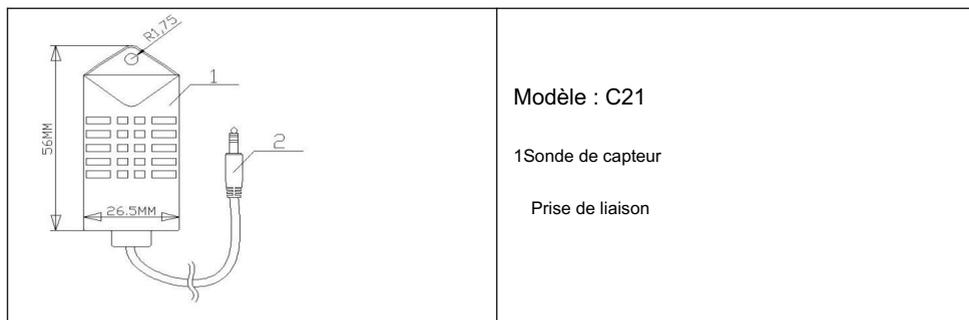
Tableau des défauts

Code d'erreur	Cause du dysfonctionnement	traitement
E-2	Plage de tension d'alimentation	Plage normale : 24 V (18-32 V), 12 V (9-16 V) Vérifiez si la batterie ou le générateur fonctionne correctement et vérifiez si le fusible vieillit 1) Vérifiez si la fiche
E-3	Dysfonctionnement de la bougie d'allumage	de connexion de la bougie d'allumage est desserrée ou si le fil est court-circuité au boîtier 2) Vérifiez si la bougie d'allumage est endommagée Vérifiez si les fils de
E-4	Dysfonctionnement de la pompe à huile	connexion et les connecteurs de la pompe à huile sont endommagés, desserrés, oxydés, court-circuités ou déconnectés.
E-5	Alarme de température élevée (air d'admission > 50 ; boîtier > 230)	1) Vérifiez si le conduit d'air de chauffage n'est pas obstrué 2) Vérifiez si le ventilateur fonctionne normalement 3) Vérifiez si le capteur de température fonctionne correctement 1) Vérifiez si
Panne du ventilateur E-6		la turbine est bloquée 2) Vérifiez si la fiche de connexion est desserrée 3) L'écart entre l'aimant de l'éolienne et le capteur Hall du contrôleur est trop grand 4) Si le circuit est court-circuité ou ouvert ; fuite du moteur
E-7	Communication Échec	Détection des faisceaux de câbles
E-8	Arrêter le moteur	1) Vérifiez le manque d'huile, la solidification à basse température de l'huile, le circuit d'huile bloqué et la pompe à huile bloquée. 2) Vérifiez si les conduits d'admission et d'échappement d'oxygène ne sont pas obstrués. 3) Vérifiez si le capteur de température du boîtier est en contact complet avec le boîtier et si le ressort de pression est solide.
E-9 Défaut du capteur		Le fil de connexion et le connecteur du capteur de température sont-ils endommagés ou desserrés, et le capteur est-il endommagé 1) La température
E-10	Démarrage infructueux	du boîtier est trop élevée et il n'a pas réussi à refroidir le boîtier après un démarrage de 3 minutes 2) Il y a une grande quantité de fumée blanche dans les gaz d'échappement 2.1) Vérifiez si l'écran du filtre à côté de l'allumage - 20 -

		<p>La bougie est propre. Si elle ne l'est pas, nettoyez-la ou remplacez-la. 2.2) Vérifiez si la pompe à huile pulvérise de l'huile avec force. 2.3) Vérifiez si la bougie d'allumage est vieillie. 3) Présence d'une légère fumée blanche ou absence de fumée dans les gaz d'échappement. 3.1) Vérifiez s'il y a un manque d'huile, des circuits d'huile gelés ou obstrués. 3.2) Vérifiez si la pompe à huile est bloquée ou endommagée, et si elle ne fonctionne pas correctement. 3.3) Vérifiez si les canaux d'admission et d'échappement de combustion sont dégagés. 3.4) Vérifiez si la bougie d'allumage est endommagée. 3.5) L'espace entre l'éolienne intérieure est-il trop grand ? 4) Allumage normal, mais signalement d'un défaut d'allumage. Vérifiez si le capteur de température du carter est en contact direct avec le carter, si le ressort de pression est solide et si le capteur fonctionne correctement.</p>
Le tuyau d'échappement	Chambre de combustion ou huile anormale pompe devient rouge	Un arrêt immédiat est nécessaire et le corps en aluminium doit être démonté pour vérifier si la chambre de combustion interne est scellée ou remplacée ;
Bruit anormal et	Blocage de l'échappement	Il faut immédiatement arrêter le moteur et vérifier l'absence d'obstructions dans le tuyau d'échappement, le silencieux et la sortie d'échappement. En cas d'obstruction, les nettoyer et reprendre le fonctionnement normal. 1. Le réchauffeur ne peut pas être installé
Fuite d'huile âge	Fuite d'huile interne de la machine	latéralement, et l'orifice d'oxygène situé sur un côté de la bougie d'allumage laissera l'huile s'écouler par cet orifice. La méthode d'installation correcte consiste à orienter les orifices d'admission et d'échappement vers le bas. 2. Une huile de mauvaise qualité obstrue le réseau de pulvérisation de la bougie d'allumage dans la chambre de combustion, qui ne s'enflamme pas et s'écoule par le tuyau d'échappement. Le réseau de pulvérisation de la bougie d'allumage doit être remplacé et le diesel de haute qualité doit être remplacé. 1. Vérifier l'absence d'obstruction dans le tuyau d'admission entraînant une admission d'oxygène insuffisante. 2. L'espace réduit de l'admission d'air peut obstruer
Émettant du dioxygène et nous sommes	Insuffisant apport d'oxygène et accumulation de carbone dans le	l'admission d'air.

le	chambre de combustion	3. Démontez la chambre de combustion interne de la machine pour vérifier les dépôts de carbone et remplacez la chambre de combustion en temps opportun ;
Émettant du bleu nous sommes le	Mauvaise qualité de l'huile	Les chauffages diesel ne peuvent utiliser que du diesel de haute qualité, et le diesel à température négative doit être utilisé en hiver ;
Émettant du blanc nous sommes	Problème d'allumage	1. Vérifiez si le volume d'huile de la pompe interne de la machine est trop élevé, empêchant ainsi l'allumage de la bougie. Le tuyau d'huile doit être retiré et redémarré 2 à 3 fois avant de revenir à la normale, puis réinséré. 2. Utilisez un sèche-cheveux pour souffler dans le tuyau d'admission jusqu'à ce qu'il fonctionne correctement. 1. Vérifiez que le réservoir de carburant est rempli de diesel, car d'autres carburants peuvent dégager des odeurs.
Donner de la saveur r	Combustion assistée par diesel	2. Ouvrez le carter de la machine pour vérifier l'absence de fuite d'huile. 1. Toute extension ou modification nécessite l'achat d'accessoires résistants aux hautes températures, faute de quoi la
Odeur de plastique	Faut-il utiliser des accessoires externes ?	chaleur élevée du réchauffeur dégagera une odeur désagréable et âcre. 2. Le tube d'extension ne doit pas être plié ni trop long, car cela empêcherait l'évacuation de la chaleur et une température interne élevée produirait une odeur de plastique. 3. L'installation de tuyaux d'échappement perforés ne nécessite aucune protection. Normalement, les gaz d'échappement sont évacués par les tuyaux. S'il s'agit d'un plancher en bois, de grands trous doivent être percés et des plaques de fer doivent être utilisées pour la protection. La chaleur du tuyau d'échappement peut atteindre 400 degrés ; il est donc déconseillé d'appliquer des adhésifs sur sa surface, sous peine de provoquer des odeurs désagréables, voire la production de monoxyde de carbone. Il est donc nécessaire d'utiliser des matériaux résistants aux hautes températures pour l'étanchéité.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION DU CONTRÔLEUR CO



Spécifications/paramètres du produit

1. Pour prévenir le risque d'intoxication au monoxyde de carbone causé par une mauvaise Lors de l'installation, le produit est équipé d'un détecteur de monoxyde de carbone. Lorsque la teneur en monoxyde de carbone dans l'espace clos atteint 300 ppm, l'interrupteur LCD indiquera que le CO dépasse la limite. Lorsque la teneur atteint 500 ppm, une alarme se déclenche. se déclenchera et la machine sera arrêtée. Le point de fuite doit être être vérifié et réparé immédiatement avant la mise en service.

2. Le détecteur de monoxyde de carbone est équipé d'une rallonge de 2 m permettant d'installer la sonde dans n'importe quelle position. Il est déconseillé de l'installer trop loin. loin du chauffage diesel ou trop près.

Tableau de configuration - Modèle : C21

NON.	Fonction	Paramètre	NON.	Fonction	Paramètre
1	portée de détection	0-990 ppm	7	opération température	-20~50
2	Détection surcharge	2000 ppm	8	Plage de pression	Standard atmosphérique pression \pm 10%
3	répétabilité	\pm 3%	9	Tension d'alimentation	5,2 V \pm 0,5 V
4	Temps de réponse (t90)	\leq 30 s	10	consommation	10,0 mA
5	Rapport de résolution	\leq 5 ppm	11	Ligne d'extension	2 m
6	Dérive du zéro (- 20~40)	\leq 10 ppm	/	/	/

Méthodes de réponse d'urgence pour les alarmes du contrôleur

1. Lorsque la concentration de CO dans la plage de détection du contrôleur dépasse la limite, le commutateur affichera un défaut/le voyant du contrôleur s'allumera clignote et l'interrupteur éteindra automatiquement le chauffage pour éviter une augmentation continue de la concentration en CO ; une ventilation doit être effectuée immédiatement (si l'environnement est étroit et que les conditions le permettent, ouvrez les ouvertures de ventilation pour créer un environnement ouvert autant que possible. Lorsque l'environnement est ouvert ou que la ventilation est peu pratique, il est recommandé d'augmenter les équipements de ventilation pour accélérer la circulation de l'air et rejeter du gaz CO), et le personnel dans l'environnement doit évacuer immédiatement à partir de l'environnement où la concentration actuelle de CO dépasse la norme;
2. Si l'environnement d'installation et d'utilisation est correct, il est recommandé que le personnel retourne dans la zone de travail et redémarre pour vérifier la CO concentration pour voir si elle répond aux normes.
3. Lors de l'utilisation de ce produit, il est important de maintenir une ventilation à long terme circulation et vérifier régulièrement la concentration de monoxyde de carbone (norme internationale $50 \text{ mg/m}^3 \approx 40 \text{ ppm}$) pour assurer la sécurité personnelle. Si des symptômes d'intoxication au monoxyde de carbone apparaissent (tels que des étourdissements, des maux de tête, des nausées, etc.), il faut immédiatement s'éloigner de la source de pollution, respirer de l'air frais et consulter un médecin.
4. Ce produit utilise des capteurs électrochimiques, qui sont facilement affectés par l'interférence de la température et de l'humidité locales, entraînant un léger impact sur la précision de détection. Par conséquent, pour garantir votre sécurité, veuillez utiliser ce produit objectivement et raisonnablement. Sa durée de vie est affectée par l'environnement, et la précision du capteur est régulièrement testée. Si l'erreur est trop importante, veuillez remplacer le capteur.
5. Même si un détecteur de monoxyde de carbone est installé, la pièce doit être correctement ventilée pour éviter que les émissions excessives de CO pendant le sommeil ne soient pas traitées dans les meilleurs délais.

Précautions et spécifications d'utilisation

1. Veuillez ne pas ouvrir le boîtier du produit à volonté ; évitez les forces externes qui pourraient l'endommager le capteur;
2. Les produits doivent éviter tout contact avec des solvants organiques (y compris le caoutchouc de silicone et autres adhésifs), revêtements, produits chimiques, fiouls et gaz à haute concentration ;
1. Le produit ne doit pas être complètement encapsulé avec des matériaux en résine pendant l'utilisation et le stockage, ni l'immerger dans un environnement anaérobie pendant une longue période, sinon cela endommagera les performances du capteur ; Affecte la précision de détection du produit;

2. Ce produit ne peut pas être utilisé pendant une longue période dans des environnements contenant des gaz

corrosifs ; 3. Lors de l'installation et de l'utilisation, il est nécessaire d'éviter l'entrée d'air verticale par l'avant ; 4. L'entrée d'air du produit ne doit pas être bloquée ou contaminée ;

5. Ce produit doit être installé fermement et ne pas être soumis à des chocs ou des vibrations excessifs ;

6. Ne pas utiliser si la coque est endommagée ou déformée ;

7. Interdire le stockage et l'utilisation à long terme de ce produit dans des gaz alcalins à forte

concentration ; 8. Veuillez remplacer le contrôleur par un nouveau en temps opportun lorsqu'il atteint sa durée de vie prévue ; 9.

Interdire le stockage et l'utilisation à long terme de ce produit dans des gaz alcalins à forte

concentration ; 10. Veuillez remplacer le contrôleur par un nouveau en temps opportun lorsqu'il atteint sa durée de vie prévue ;

FONCTIONNEMENT BLUETOOTH

Recherchez et téléchargez le nom d'application correspondant « AirHeaterCC »

Alternativement, scannez le code QR ci-dessous avec votre téléphone et cliquez sur le système correspondant pour télécharger, puis suivez les étapes ci-dessous pour connecter et contrôler l'appareil avec votre téléphone.



Download AirHeaterCC

Get the best experience on your mobile device!

1

Download Android

2

Download on Google Play

3

Download on the App Store

1L'option est pour le système Android

2L'option est Google Download

3L'option est le système IOS

1. Activez la fonction Bluetooth du téléphone, exécutez l'application



programme pour accéder à l'interface suivante :

	<p>1, bouton de liaison Bluetooth, 2, boutons de réglage, 3, état de la connexion Bluetooth, 4, état de l'équipement et description des défauts, 5, touche -, 6, réglage de la vitesse ou de la température, 7, touche +, 8, tension de fonctionnement, 9, altitude, 10, température du corps en aluminium de la machine, 11, température ambiante de l'équipement, 12, bouton de ventilation, 13, bouton de chauffage, 14, bouton Plateau, 15, bouton de changement de mode.</p>
--	---

2. Connexion de l'appareil via Bluetooth :

Appuyez sur le bouton de liaison Bluetooth pour accéder à la page suivante :



Sélectionnez 1 comme « Code chauffage + appareil » (une fois l'appareil allumé, appuyez brièvement sur le bouton OK du panneau de commande pour l'afficher), (le code appareil sur l'image est donné à titre indicatif uniquement, le code appareil réel affiché prévaut). 2

correspond à la puissance du signal Bluetooth (comme indiqué

dans le signal 68 ci-dessus, plus la valeur est faible, plus le signal est fort). Si aucun appareil n'est détecté, vérifiez si d'autres téléphones sont déjà connectés à cet appareil (chaque appareil ne peut être connecté qu'à un seul téléphone), ou rallumez l'appareil et activez la fonction Bluetooth du téléphone avant de passer à la première étape.

3. Une fois la liaison réussie, elle s'affichera comme indiqué dans le figure suivante :



État d'arrêt



État de mise sous
tension (mode manuel)



État de mise sous tension
(mode température)

1) Opération de mise sous tension

En mode arrêt, appuyez sur le [bouton de chauffage], l'appareil s'allume pendant chauffage et affiche « l'état de mise sous tension » comme indiqué dans l'image ci-dessus. Appuyez sur le bouton [+] pour monter les rapports de l'appareil, appuyez sur le bouton [-] pour rétrograder. appareil, appuyez sur le bouton [mode switch] pour basculer entre manuel/constant mode de température (0-40 degrés) et appuyez sur le bouton [bouton plateau] pour basculer entre le mode plateau/plain.

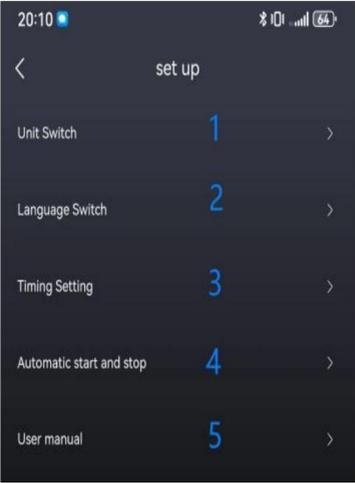
2) Opération d'arrêt

À l'état allumé, appuyez sur le [bouton de chauffage] et l'appareil entre en mode Arrêt et refroidissement en cours, affichage du message « Refroidissement en cours ». L'appareil ne peut être éteint qu'après avoir été refroidi et affiché « état d'arrêt » comme indiqué dans l'image ci-dessus.

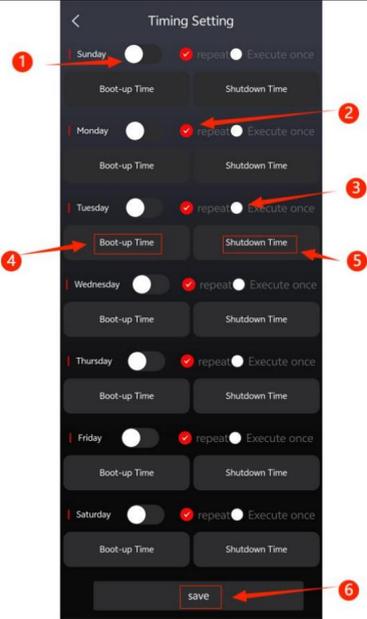
3) Fonctionnement de la ventilation

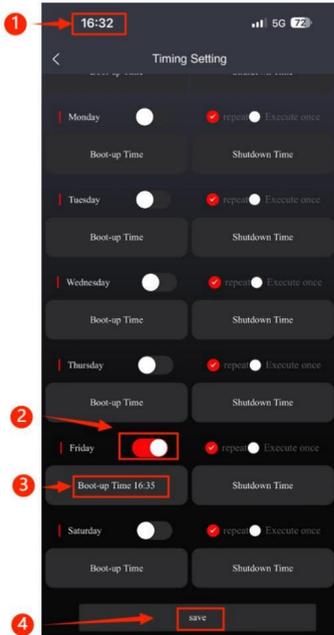
À l'état d'arrêt, appuyez sur le bouton de ventilation pour activer/désactiver la ventilation, et réglez la vitesse du ventilateur en appuyant sur [+] ou [-].

4. Définir la description de la page :

 <p>The screenshot shows a dark-themed 'set up' menu with the following items:</p> <ul style="list-style-type: none">Unit Switch 1Language Switch 2Timing Setting 3Automatic start and stop 4User manual 5	<p>1 Les paramètres d'unité incluent : Fahrenheit, Celsius, pieds, mètres.</p> <p>Les paramètres de langue incluent : chinois, anglais, espagnol, français, allemand, italien, polonais, néerlandais, suédois, russe.</p> <p>La fonction de chronométrage comprend : du lundi au Dimanche, et peut être réglé sur l'heure de début, de fermeture temps, temps unique et mode cycle. Fonction de démarrage et d'arrêt automatique : après avoir été allumée, la machine fonctionne efficacement dans mode température constante (certains appareils le font n'ont pas cette fonction). Le manuel d'utilisation comprend les codes d'erreur et méthodes de dépannage.</p>
--	---

5. Description de la page chronométrée :

 <p>The screenshot shows the 'Timing Setting' page with the following elements:</p> <ul style="list-style-type: none">1: Sunday toggle switch2: repeat button for Sunday3: Execute once button for Sunday4: Boot-up Time button for Sunday5: Shutdown Time button for Sunday6: save button at the bottom	<p>1Bouton marche/arrêt</p> <p>2exécution de la boucle</p> <p>3Exécuter une fois</p> <p>4 5Équipement allumé et temps libre</p> <p>6Enregistrer.</p>
---	--



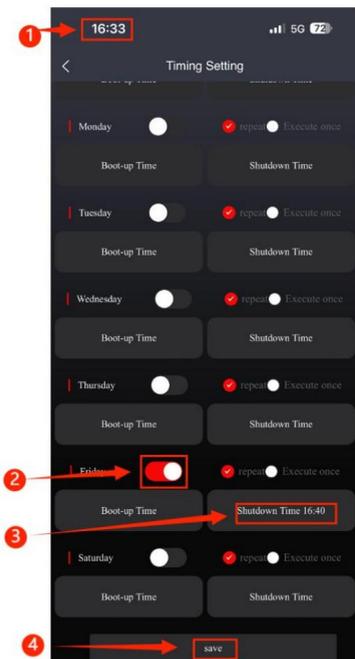
Définissez l'heure de démarrage dans l'état d'arrêt, comme indiqué dans la figure de gauche.

1 Heure actuelle 2

Ouvrir la minuterie 3

Définir l'heure de début programmée

4 Enregistrer



Définissez l'heure d'arrêt à l'état sous tension, comme indiqué dans la figure de gauche.

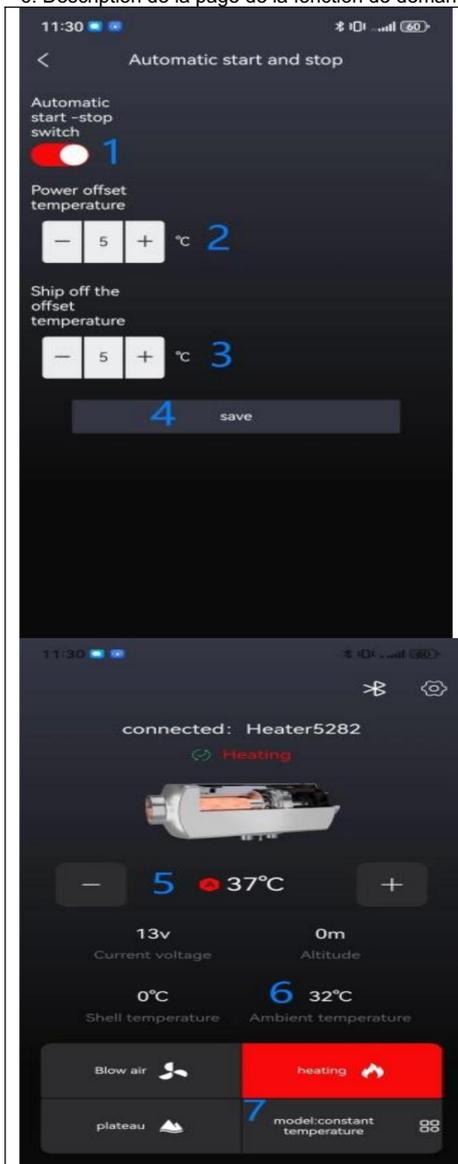
1 Heure actuelle 2

Ouvrir la minuterie 3

Définir l'heure d'arrêt programmée 4

Enregistrer

6. Description de la page de la fonction de démarrage et d'arrêt automatique :



1. Bouton allumé

2. Sélectionnez la température de démarrage de l'appareil (3-10)

3. Sélectionnez la température d'arrêt de l'appareil (3-10)

4.

Enregistrer 5. (A-Automatique) Fonctionnant en mode marche/arrêt automatique, la température requise peut être réglée en appuyant sur les boutons [+] et [-] (0-40)

6. La température ambiante de l'équipement est la température de référence

7. Le démarrage et l'arrêt automatiques ne sont efficaces qu'en mode de fonctionnement à température constante. Le schéma ci-dessus indique : régler la température , allumer le à 37 °C, à 5 °C, arrêter le , éteindre le chauffage lorsque la température ambiante de l'appareil atteint 42 °C et activer le chauffage lorsque la température ambiante de l'appareil atteint 32 °C (minuterie de marche/arrêt).

(la fonction est également efficace)

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai
200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW
2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730

Représentant du Royaume-Uni	
-----------------------------	--

YH CONSULTING LIMITÉE.

A/S YH Consulting Limited Bureau 147,
Centurion House, London Road, Staines-upon-
Thames, Surrey, TW18 4AX

REPRÉSENTANT DE LA CE	
-----------------------	--

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Assistance technique et certificat de garantie
électronique www.vevor.com/support